



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 443 ]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 2, 2001/आषाढ़ 11, 1923

No. 443]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 2, 2001/ASADHA 11, 1923

सङ्केत परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 2001

का. आ. 629(अ).—राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3क की उपधारा (i) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा जाएगा) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उपयोग के लिए अर्थात् राजस्थान राज्य में जयपुर बाईपास फेज-II (मण्डल-घ) 0/0 किमी. से (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 11 के 246 किमी हरमाड़ा पर) 34/500 किमी तक (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 220 किमी चंदवाजी पर) का विकास करने के लिए नीचे दी गई अनुसूची में उल्लिखित विवरण वाली भूमि का अधिग्रहण किया जाना अनिवार्य है, इसका अधिग्रहण करने के अपने निश्चय की घोषणा करती है।

ऐसी भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति, भूमि का पूर्वोक्त कार्य के लिए उपयोग किए जाने के विरुद्ध अपनी आपत्तियों, यदि कोई हों, इस अधिसूचना के प्रकाशन से 21 दिनों के भीतर प्रस्तुत कर सकता है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी श्री जी.पी. शुक्ला, अपर निदेशक (प्रशासन), राजस्थान सरकार, 25/64 कावेरी पथ, मानसरोवर, जयपुर को लिखित रूप में और पूर्ण औचित्य के साथ प्रस्तुत की जायेगी और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को स्वयं अथवा वकील के माध्यम से अपनी बात कहने का अवसर

प्रदान करेगे। इस प्रकार की सभी आपत्तियों सुनने के बाद और अग्रेतर जाँच जो सक्षम प्राधिकारी के विचार से आवश्यक होगी पूरी कर लेने के बाद, सक्षम प्राधिकारी आदेश द्वारा आपत्तियों को रवीकार अथवा रद्द करेगे। कर सकता है।

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा ३८ की उपधारा (2) के अधीन दिया गया आदेश अतिम होगा और इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि का नक्शा और अन्य विस्तृत ब्यौरा उपयुक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में संबंधित व्यक्ति द्वारा देखा जा सकता है।

का.आ..... यतः केन्द्रीय सरकार जयपुर बाईपास फेज ॥ (जोन डी, किमी ०/० (हरमाड़ा, राष्ट्रीय राजमार्ग ११ के किमी २४६ में स्थित) से किमी ३४/५०० (चद्वाजी, राष्ट्रीय राजमार्ग ४ के किमी २२० में स्थित) के बीच निर्माण करने (चार लेन का बनान) के लिए ऐसी भूमि निसका संक्षिप्त ब्यौरा सलग्न अनुसूची में दिया गया है, का अधिग्रहण करना चाहती है।

अतः अब केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, १९५६ (१९५६ का ४८) की धारा ३८ की उपधारा (I) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त भूमि का अधिग्रहण करने के अपने निश्चय की एतद् द्वारा सूचना देती है।

उक्त भूमि से संबंधित कोई व्यक्ति इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तिथि से २१ दिन के भीतर इस अधिसूचना में उल्लिखित भूमि का उपयोग किए जाने के संबंध में अपनी आपत्तिया, यदि कोई हो, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् श्री जी.पी. शुक्ला, २५/६४, कावेरी पथ, मानसरोवर, जयपुर, राजस्थान को प्रस्तुत कर सकता है।

अभिगृहीत की जाने वाली भूमि के नक्शे और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में देखे जा सकते हैं।

बिला जयपुर  
तहसील - आमेर

### अनुसूची

क्र. स.	नाम ग्राम	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)	भूमि की किस्म (निजी / सरकारी)	कुल क्षेत्रफल	विशेष विवरण
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	हरभाडा	2.887 1.900	निजी सरकारी	4.787	
2	लढारना	0.753 0.064	निजी सरकारी	0.817	
3	अरवेपुरा	5.654 0.105	निजी सरकारी	5.759	
4	बिशनगढ़	6.650 2.074	निजी सरकारी	8.724	
5	रवेरताड़ी	0.962 8.596	निजी सरकारी	9.558	
6	दोलतपुरा	14.829 8.846	निजी सरकारी	23.675	
7	फोटडा	4.028 0.926	निजी सरकारी	4.954	
8	बगताडा	2.755 0.215	निजी सरकारी	2.970	
9	चौप	0.733 1.070	निजी सरकारी	1.803	
10	आनन्दपुरा	0.146 0.00	निजी सरकारी	0.146	
11	बिलोची	11.495 1.806	निजी सरकारी	13.301	
12	श्रीगोविन्दपुरा	10.871 4.541	निजी सरकारी	15.412	
13.	घटवाडा	9.621 1.221	निजी सरकारी	10.842	
14.	मानपुर माचेडी	8.743 0.356	निजी सरकारी	9.099	
15.	पूठ का बास	3.148 3.765	निजी सरकारी	6.913	
16.	बीलपुर	6.538 0.198	निजी सरकारी	6.736	
17.	सालडवास	7.106 0.587	निजी सरकारी	7.693	

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 2001

**S.O. 629(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which has been given in the Schedule below, is required for development of Jaipur Bypass Phase-II (Zone-D) from km.0/0 (at Harmara Km.246 of National Highways No.11) to km.34/500 (at Chandwaji Km.220 of National Highway No.8), Jaipur, in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the land, may, within twenty one days from the date of publication of this notification, raise objection on the use of the land for the aforesaid purpose;

Every such objection shall be made to the competent authority in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector the opportunity of being heard either in person or through legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the competent authority, Shri G.P. Shukla, Additional Director (Administration), Government of Rajasthan, 25/64, Kaveri Path, Mansarovar, Jaipur, Rajasthan.

## SCHEDULE

DISTRICT - JAIPUR  
TEHSIL - AMER

S. No.	Name of Village	Area of Land (In Hect.)	Type of Land (Private / Government)	Total Area (Hect.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Harmada	2.887 1.900	Private Government	4.787
2.	Badharna	0.753 0.064	Private Government	0.817
3.	Akheypura	5.654 0.105	Private Government	5.759
4	Bishangarh	6.650 2.074	Private Government	8.724
5.	Kherwadi	0.962 8.596	Private Government	9.558
6.	Daulatpura	14.829 8.846	Private Government	23.675
7.	Kotda	4.028 0.926	Private Government	4.954
8.	Bagwara	2.755 0.215	Private Government	2.970
9.	Chaunp	0.733 1.070	Private Government	1.803
10.	Amanandpur	0.146 0.00	Private Government	0.146
11.	Billaunchi	11.495 1.806	Private Government	13.301
12.	Govindpura	10.871 4.541	Private Government	15.412
13.	Ghatwara	9.621 1.221	Private Government	10.842
14.	Manpur Machedi	8.743 0.356	Private Government	9.099
15.	Puth ka Bas	3.148 3.765	Private Government	6.913
16.	Beelpur	6.538 0.198	Private Government	6.736
17.	Salarwas	7.106 0.587	Private Government	7.693

[F. No. NHAI/13011/14/2000-PI/LA, Part]  
S. C. SHARMA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.

